

Pressemeldung

Aachen,
25. August 2021

Sonnenwagen
Aachen e.V.
Eilfschornsteinstraße 12
52062 Aachen

Ansprechpartner
Silas Knapp
Telefon
+4915758296236
E-Mail
s.knapp@sonnenwagen.
org

Die neuste Entwicklung des Aachener Solarrennteams in Zusammenarbeit mit Covestro - Der Covestro Photon

Am Montag, den 02.08. wurde der neue Rennwagen des Team Sonnenwagen Aachen vorgestellt, ein Team Studierender der RWTH und FH Aachen. Der Verein wurde 2015 gegründet und entwickelt und baut seitdem Solarrennwagen, um mit diesen bei emissionsfreien Rennen auf der ganzen Welt teilzunehmen.

Benannt nach dem Hauptsponsor Covestro ist der Covestro Photon der neuste Zuwachs im Rennstall des Teams. Aus den vorherigen Saisons ist das gesammelte Wissen in die Entwicklung des Sonnenwagens der dritten Generation geflossen. Erster Vorsitzender Timon Elliger und das technische Team des Vereins stellten am Montag den Wagen und dessen technischen Innovationen vor. „Nach zwei Jahren harter Arbeit sind wir endlich so weit, den neuen Sonnenwagen präsentieren zu können“, so Kersten Heckmann, technischer Leiter des Teams. „Das Fahrzeug ist ein Zusammenspiel neuester Innovation und sensationeller Technik; getrieben durch das Ziel einer nachhaltigeren Zukunft.“ Mit dem Sonnenwagen 3 wird das einzige deutsche Team 2021 bei den härtesten Solar Challenges antreten und um den ersten Platz konkurrieren.



Luftwiderstand wie der eines Außenspiegels

Mit einem Luftwiderstand wie der eines Außenspiegels bietet der Wagen beste Voraussetzungen für maximale Effizienz, der Faktor, um den sich bei Solarfahrzeugen alles dreht. Die Katamaran

Bauweise gibt dem Wagen mehr Stabilität und dadurch eine größere mögliche Kurvengeschwindigkeit.

Abgesehen von der großartigen Aerodynamik ist diese Saison wieder ein selbstentwickelter Motor verbaut – einer der stärksten der weltweit führenden Solarrennteams. Die Solarzellen wurden für einen verbesserten Wirkungsgrad geschnitten und wie Dachziegeln übereinandergelegt. Das Schindeln der Zellen ermöglicht einen verbesserten Energieertrag und eine effiziente Flächenausnutzung von 95% zu erreichen.

Auch die Struktur wurde dieses Jahr noch weiter verbessert. Mit einem Partner aus Köln, der sich auf die strukturelle Fertigung professioneller Rennwagen spezialisiert, konnten die CFK Teile noch leichter und gleichzeitig stabiler gefertigt werden.

Bedingt durch die neuen Regularien der World Solar Challenge, hat der Covestro Photon diese Saison nur drei Räder und ist als Dank der Unterstützung starker Partner und des motivierten Teams kann der Covestro Photon mit seinen überragenden technischen Spezifikationen und neuester Innovationen glänzen. Der Rennwagen hat alle Voraussetzungen, um in den diesjährigen Rennen in Marokko und Belgien auf den Podest zu kommen.

Innovative Technologien – Remote Cruise Control

Der Covestro Photon ist nicht nur hervorragend konzipiert und gefertigt, sondern auch mit intelligenter Software ausgestattet. Die Fahrstrategie, welche sich um die optimale Nutzung der verfügbaren Energie während des Rennens kümmert, hat für die aktuelle Saison eine neue Software entwickelt. Getauft Remote Cruise Control (RCC), kann das Programm eine optimale Geschwindigkeit berechnen.

Anhand präziser GPS-Daten und einer genauen Analyse der Wetterdaten, historisch und aktuell, lässt sich hiermit die vorhandene Energie des Rennwagens bestmöglich ausnutzen. Die vorgegebene Geschwindigkeit kann direkt über das Chase Fahrzeug, das Auto, welches hinter dem Sonnenwagen herfährt, an den Rennwagen weitergeben. Dies ist ein erster Schritt zum autonomen Fahren. Der Fahrer kann die Geschwindigkeit somit dem Computer überlassen und sich besser auf die Steuerung und den Verkehr konzentrieren.

Alle guten Dinge sind Drei – Ausblick der dritten Saison

Mit dem Rollout des neuen Rennwagens ist das Team bestens auf das große Finale der Saison vorbereitet. Die European Solar Challenge (ESC) in Belgien und die Solar Challenge Morocco (SCM) stehen im September und Oktober dieses Jahres an.

Die ESC in Belgien ist ein Rennen nach dem

Nach der Absage der World Solar Challenge 2021 in Australien haben sich die Top Solarrennteams Europas zusammengetan und eine neue Challenge geschaffen: Die Solar Challenge Morocco 2021 (SCM21). Die besten Solarrennteams aus der ganzen Welt werden herausgefordert, ihre technischen Innovationen im Oktober 2021 in Marokko unter Beweis zu stellen.

Die SCM hat es mit Ihren 5 Etappen über 2500km in 5 Tagen in sich. Start und Ziel des Rennens bildet Agadir, eine Hafenstadt im Süden Marokkos. Nur das Team mit dem den innovativsten und effizientesten Solarauto, welches den Herausforderungen der marokkanischen Straßen standhält, wird als Sieger hervorgehen. Mit dem Covestro Photon ist das Team zuversichtlich, in Marokko eine weitere Top-Platzierung zu erreichen.



Verlängerung einer starken Partnerschaft – Drei weitere Jahre mit Covestro

Mit der Fahrzeugenthüllung freut sich Team Sonnenwagen Aachen Covestro, ein weltweit führender Anbieter innovativer und nachhaltiger Materiallösungen, als Hauptsponsor bis Ende 2023 zu verkünden. Bereits seit der ersten Saison ist der Kunststoffproduzent ein wichtiger Partner der angehenden IngenieurInnen und wurde im Jahr 2018 Hauptsponsor des Teams. Covestro unterstützt die Aachener Studierenden nicht nur mit Material, sondern auch mit wertvollem Know-How.

Mit Covestro als erneuter Hauptsponsor ist das Team zuversichtlich, weitere Top-Platzierungen bei den kommenden Challenges zu erreichen.



Über Covestro:

Mit einem Umsatz von über 10 Milliarden Euro im Jahr gehört Covestro zu den weltweit größten Polymer-Unternehmen.

Geschäftsschwerpunkte sind die Herstellung von Hightech-Polymerwerkstoffen und die Entwicklung innovativer Lösungen für Produkte, die in vielen Bereichen des täglichen Lebens Verwendung finden. Die wichtigsten Abnehmerbranchen sind die Automobilindustrie, die Bauwirtschaft, die Holzverarbeitungs- und Möbelindustrie sowie der Elektro- und Elektroniksektor. Hinzu kommen Bereiche wie Sport und Freizeit, Kosmetik, Gesundheit sowie die Chemieindustrie selbst. Covestro, vormals Bayer MaterialScience, produziert an 30 Standorten weltweit und beschäftigt per Ende 2016 rund 15.600 Mitarbeiter (umgerechnet auf Vollzeitstellen).

Über Sonnenwagen Aachen:

Team Sonnenwagen Aachen existiert als eingetragener Verein seit September 2015 und besteht aus 45 engagierten Studierenden der RWTH Aachen University und der FH Aachen. Ziel dieser Saison ist es, ein solarbetriebenes Elektrofahrzeug zu konstruieren, zu fertigen und in der diesjährigen der Solar Challenge Morocco teilzunehmen – einem emissionsfreien Rennen quer durch die Sahara und über das Atlas Gebirge. Als einziges deutsches Team wird werden sich die Aachener Studierenden auf der 3022 km langen Strecke mit anderen internationalen Teams messen. Das zentrale Anliegen hinter der Teilnahme an dem Rennen ist die Sensibilisierung der Gesellschaft für das Thema nachhaltige Mobilität, sowie der Wille selbst einen Beitrag zur Entwicklung entsprechender Technologien zu leisten.

Diese Presse-Information steht auf der Website von Sonnenwagen Aachen unter www.sonnenwagen.org zum Download bereit. Dort können Sie auch Bildmaterial herunterladen. Bitte beachten Sie die Quellenangabe.

Mehr Informationen finden Sie unter www.sonnenwagen.org, www.wonline.com und www.worldsolarchallenge.org.

Zukunftsgerichtete Aussagen

ENTDECKE SONNENWAGEN AACHEN



TEAM
SONNENWAGEN
AACHEN



Diese Presseinformation kann bestimmte in die Zukunft gerichtete Aussagen enthalten, die auf den gegenwärtigen Annahmen und Prognosen von Sonnenwagen Aachen e.V. beruhen. Verschiedene bekannte wie auch unbekannte Risiken, Ungewissheiten und andere Faktoren können dazu führen, dass die tatsächlichen Ergebnisse wesentlich von den hier gegebenen Einschätzungen abweichen. Der Verein übernimmt keinerlei Verpflichtung, solche zukunftsgerichteten Aussagen fortzuschreiben und an zukünftige Ereignisse oder Entwicklungen anzupassen.